

Nr **3379** Data 06.08.2024

Conform registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului
**“Construire pasaj superior pe DN2 peste CF la Roman,
km 332 + 961”**

Faza: P.T. + D.E. ce face obiectul proiectului: **550/2021**

1. DATE DE IDENTIFICARE:

- proiectant general: **S.C. NV Construct S.R.L.** Cluj Napoca
- **coordonator proiect: ing Dan SIMA**
- investitor: **C.N.A.I.R. SA** București prin **D.R.D.P. Iași**
- amplasament: județul **Neamț**, în municipiul **Roman**, intravilan
- data prezentării proiectului pentru verificare: 20.05.2024

2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI:

- Intersecție denivelată cu pasaj superior între DN2 (E85) sus și CF, Bretea1 și Bretea 2, jos.
- Caracteristicile principale ale intersecției sunt:

SPECIALITATEA/OBIECT 01: DRUM: RAMPE, BRETELE, STRADA

➤ Rampe intrare (1) și ieșire (2)

- lungime: 431, 71 m din care rampa 1: 208,80 m și rampa 2: 222.91 m
- lățime: carosabil: 2 x 7,00 = 14,00 m, trotuare: 2 x minim 1,50 m

➤ Bretea 1 și Bretea 2

- lungime: 526 m, bretea 1 și 454 m, bretea 2
- lățime: carosabil 4,00 m – sens unic
- trotuare pietonale urbane: min 2 x 1,30 m

➤ Strada Nordului

- lungime: 75 m
- lățime: carosabil 7,00 m
- trotuare pietonale: 2 x 1,50 m

- Sistemul rutier proiectat, pentru suprafețele carosabile este semirigid cu îmbrăcăminte asfaltică strat de bază mixturi asfaltice și fundație balast stabilizat și compactat în grosime totală 70 cm la care se adaugă 30 cm strat de formă din pământ stabilizat. Pentru trotuare s-a propus îmbrăcăminte din asfalt.
- Pentru consolidarea terasamentelor de la rampele de acces s-au prevăzut ziduri de sprijin din beton armat în lungime totală 320 m
- Pentru siguranța circulației s-au prevăzut parapete și semnalizare verticală și orizontală.
- Categoria de importanță “B” deosebită și clasă tehnică II pentru rampe (DN 2), respectiv III (strada Nordului) și IV (bretea 1/bretea 2).

SPECIALITATEA/OBIECT 02: POD PASAJ

➤ Pasaj superior pe DN2 cu patru benzi de circulație

- lungime totală pasaj: 740 m din care pasaj/pod 308,29 m și 431,71 rampe
- tablier/pasaj: 8 deschideri din care 5 (primele 3 și ultimele 2) grinzi din b.a. precomprimat cu lungimi de 30 m și 3 deschideri tablier metalic cu lungime

144,40 m.

- gabarit/lățime totală pasaj/rampe: 16,30 m din care parte carosabilă 14,80 m
- înălțime liberă sub pasaj: minim 6,10 m pentru LCF și minim 6,00 m la bretelele 1 și 2.
- declivitate maximă rampe: 4,5 %
- structură tablier: 13 grinzi b.a.p. prefabricate monolitizate, la deschiderile 1, 2, 3, 7 și 8 și 6 grinzi metalice continue "dubluT" sudate la deschiderile 4, 5 și 6.
- parapete direcționale tip H4b – W2
- infrastructurile pasajului, 2 culei și 7 pile toate din beton armat fundate indirect pe piloți Ø 1,20 m solidarizați la partea superioară

3. DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE:

Părți scrise:

Memoriu tehnic general și pe specialități

Breviare de calcul

Caiete de sarcini: Drum și Pod

Program faze determinante; Drum și Pod

Program privind asigurarea calității: Drum și Pod

Program de urmărire curentă în exploatare: Drum și Pod

Părți desenate, conform borderou documentație:

Plan de încadrare în zonă

Lucrări de drum

Plan de situație

Plan de semnalizare rutieră

Profiluri longitudinale

Profiluri transversale tip

Profiluri transversale curente

Detalii

Lucrări de pod

Dispoziție generală

Planuri trasare: fundații, ziduri rampe, cuzineți culei, cuzineți pile

Detalii: grinzi prefabricate, blocuri antiseismice, cuzineți, stalp de iluminat, plăci de racordare, predale, lisa prefabricată, etc

Planuri cofraj: culei, pile, ziduri de sprijin, placă de suprabetonare

Planuri armare: culei, pile, ziduri de sprijin, placă de suprabetonare, etc

Schema etapelor de execuție

Confecție metalică – Dispoziție generală

Trasare grinzi

Confecție metalică ansamblu A1.01 – A1.17 – A6.01 – A6.17

Confecții metalice - Antretoaze

Debitare confecții metalice

Ziduri de sprijin

Planuri armare tipuri și tronsoane diferite

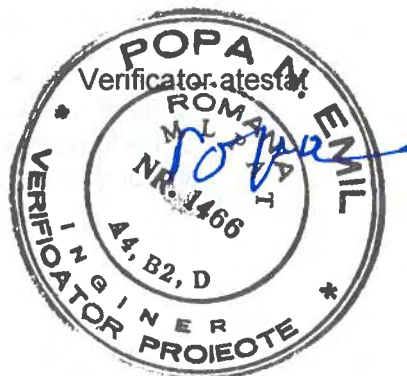
4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru fazele verificate semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 1 exemplar

Investitor/Proiectant

Am predat 1 exemplar





CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

MINISTERUL LUCRĂRIILOR
PUBLICE ȘI AMENAJĂRII
TERITORIULUI

În baza legii nr.10/1995 privind calitatea
în construcții, în urma cererii nr.1427
din 14.11.1996 și a verificării
efectuate de comisia de atestare nr.4/86
din 16.12.1996 se eliberează
prezentul certificat DE ATESTARE

Semnătura titularului

N. Popa

SERIA C NR. 1466

NR. 1466 DIN 21.03.1997

SE ATESTĂ DL POPA N. EMIL

NĂSCUT(Ă) ÎN ANUL 1937 LUNA IANUARIE ZIUA 14
ÎN LOCALITATEA NEVOIȘ-BĂIȚA JUD. HUNEDOARA
DE PROFESIUNE ÎNG. CONSTRUCTOR
CU DOMICILIUL ÎN LOCALITATEA CLUJ-NAPOCA
STRADA SLĂNIC NR. 3, ap. 7
JUDEȚUL CLUJ
PENTRU CALITATEA DE VERIFICATOR DE
PROIECTE
ÎN DOMENIILE CONSTRUCȚII DRUMURI, PODURI
(A4.1.2; B2.1.2; D).

PENTRU URMĂTOARELE CERCINȚE: REZISTENȚĂ ȘI STABI-
LITATE (A4.1.2); SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE
(B2.1.2); IGIENĂ, SĂNĂTATEA OMENILOR,
REFACEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D).

MINISTRU

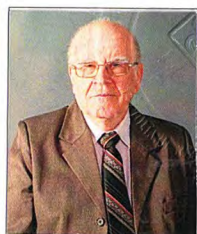
Comisia *[Signature]*

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

DL. **POPA N. EMIL**

Cod numeric personal: 1370114120681

Profesia: **INGINER CONSTRUCTOR**



ATESTAT VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: Construcții rutiere, Drumuri, Poduri
(A4.1,2; B2.1,2; D)

Pentru cerințele: Rezistență și stabilitate (A4.1,2);
Siguranță în exploatare (B2.1,2); Igiena, sănătatea
oamenilor, refacerea și protecția mediului (D)

Data emiterii: 21.03.1997

Director,
Anca GINAVAR



Sef birou,
Andreea UNCROP



Valabilă de la:
09.02.2022

Până la:
09.02.2027

Semnătura titularului

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
expert tehnic/verificator de proiecte

Seria CA, Nr. C 1466/21.03.1997